



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος  
Τηλ: 2109855156

**1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**  
**2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ**  
**ΘΕΡΜΑΝΣΗ**  
**3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**  
**4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**  
**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2023**  
**CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1**  
**09123000-7**  
**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€**

- 1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
- 2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ**
- 3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**
- 4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

#### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**
- 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**
- 4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος  
Τηλ: 2109855156

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΡΜΑΝΣΗ  
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2023  
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1  
09123000-7  
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τα παρακάτω:

#### **ΟΜΑΔΑ 1**

Για την περίοδο 2024-2025

Την προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων των οχημάτων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων μεταφορικών μέσων, ανέρχεται στο ποσό των **953.478.16€ με Φ.Π.Α.**

Η δαπάνη για το έτος 2024 ανέρχεται στο ποσό των 476.739,08€ και θα βαρύνει τους ΚΑΕ του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024, ενώ για το έτος 2025 ανέρχεται στο ποσό των 476.739,08€ και θα βαρύνει τους αντίστοιχους ΚΑΕ προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2025, όπως αναλυτικά εμφανίζονται στον κατώτερο πίνακα:

| ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ<br>ΕΞΟΔΟΥ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ       | 2024 ΜΕ Φ.Π.Α.<br>(€) | 2025 ΜΕ Φ.Π.Α.<br>(€) |
|------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| ΔΗΜΟΣ      | 10.6641.01        | Diesel κινήσεως | 2.038,56              | 2.038,56              |
|            | 20.6641.01        |                 | 285.568,28            | 285.568,28            |
|            | 30.6641.01        |                 | 30.578,40             | 30.578,40             |
|            | 35.6641.01        |                 | 10.192,80             | 10.192,80             |
|            | 50.6641.01        |                 | 2.038,56              | 2.038,56              |

| ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΞΟΔΟΥ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                 | 2024 ΜΕ Φ.Π.Α. (€) | 2025 ΜΕ Φ.Π.Α. (€) |
|------------|----------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
|            | 70.6641.01     |                           | 101.928,00         | 101.928,00         |
| ΔΗΜΟΣ      | 10.6641.01     | Βενζίνη<br>αμόλυβδη 95oct | 9.106,56           | 9.106,56           |
|            | 15.6641.01     |                           | 4.553,28           | 4.553,28           |
|            | 20.6641.01     |                           | 11.383,20          | 11.383,20          |
|            | 25.6641.01     |                           | 2.276,64           | 2.276,64           |
|            | 30.6641.01     |                           | 3.414,96           | 3.414,96           |
|            | 35.6641.01     |                           | 11.383,20          | 11.383,20          |
|            | 50.6641.01     |                           | 2.276,64           | 2.276,64           |

## ΟΜΑΔΑ 2

### Για την περίοδο 2024-2025

α. Την προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

β. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ο.Π.Κ.Α.Π. (Παιδικοί σταθμοί) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

γ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

δ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων θέρμανση, ανέρχεται στο ποσό των **262.773,66€ με Φ.Π.Α.**

Η δαπάνη θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. του οικονομικού έτους 2024 με ποσό των 131.386,83€ θα υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη για το 2025 με ποσό των 131.386,83€, η κατανομή γίνεται ως εξής:

| ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ                      | ΚΩΔΙΚΟΣ    | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ              | ΣΥΝΟΛΟ 2024 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ 2025 ΜΕ Φ.Π.Α. |
|---------------------------------|------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ΔΗΜΟΣ                           | 10.6643.01 | Πετρέλαιο<br>θέρμανσης | 4.487,81 €            | 4.487,81 €            |
| ΟΠΚΑΠ                           | 15.6643    |                        | 8.899,44 €            | 8.899,44 €            |
| Α'ΒΑΘΜΙΑ<br>ΣΧΟΛΙΚΗ<br>ΕΠΙΤΡΟΠΗ |            |                        | 58.999,79 €           | 58.999,79 €           |
| Β'ΒΑΘΜΙΑ<br>ΣΧΟΛΙΚΗ<br>ΕΠΙΤΡΟΠΗ |            |                        | 58.999,79 €           | 58.999,79 €           |

### ΟΜΑΔΑ 3

Για την περίοδο 2024-2025

Την προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου κίνησης για τα οχήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμου φυσικού αερίου, ανέρχεται στο ποσό των 99.993,60 € με Φ.Π.Α.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α. ως εξής:

| ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ    | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                | ΣΥΝΟΛΟ 2024 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ 2025 ΜΕ Φ.Π.Α. |
|------------|------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ΔΗΜΟΣ      | 20.6641.21 | Συμπιεσμένο Φ.Α. Κίνησης | 49.996,80 €           | 49.996,80 €           |

### ΟΜΑΔΑ 4

Για την περίοδο 2024-2025

Την προμήθεια λιπαντικών μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας λιπαντικών, ανέρχεται στο ποσό των 78.896,74€ με Φ.Π.Α.

Ο χρόνος διάρκεια της προμήθειας θα είναι για δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α. του οικονομικού έτους 2024, θα υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη για το 2025.

| ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ | ΚΩΔΙΚΟΣ    | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΣΥΝΟΛΟ 2024 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ 2025 ΜΕ Φ.Π.Α. |
|------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------|
| ΔΗΜΟΣ      | 20.6641.02 | Λιπαντικά | 39.448,37 €           | 39.448,37 €           |

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να δώσει προσφορά για μία ομάδα, για δύο ή και για το σύνολο της προμήθειας.

Για κάθε ομάδα που θα δοθεί προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται απαραίτητως όλα τα είδη της ομάδας.

Η συνολική δαπάνη των αντίστοιχων Κ.Α. του προϋπολογισμού εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

### ΟΜΑΔΑ 1

| ΚΩΔΙΚΟΙ    | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ<br>2024 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ<br>2025 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ       |
|------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 10.6641.01 | 11.145,12 €                      | 11.145,12 €                      | 22.290,24 €  |
| 15.6641.01 | 4.553,28 €                       | 4.553,28 €                       | 9.106,56 €   |
| 20.6641.01 | 296.951,48 €                     | 296.951,48 €                     | 593.902,96 € |
| 25.6641.01 | 2.276,64 €                       | 2.276,64 €                       | 4.553,28 €   |
| 30.6641.01 | 33.993,36 €                      | 33.993,36 €                      | 67.986,72 €  |

| ΚΩΔΙΚΟΙ       | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ<br>2024 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ<br>2025 ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ              |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 35.6641.01    | 21.576,00 €                      | 21.576,00 €                      | 43.152,00 €         |
| 50.6641.01    | 4.315,20 €                       | 4.315,20 €                       | 8.630,40 €          |
| 70.6641.01    | 101.928,00 €                     | 101.928,00 €                     | 203.856,00 €        |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>476.739,08 €</b>              | <b>476.739,08 €</b>              | <b>953.478,16 €</b> |

#### ΟΜΑΔΑ 2

| ΚΩΔΙΚΟΙ                   | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2024<br>ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2025<br>ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ              |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 10.6643.01                | 4.487,81 €                       | 4.487,81 €                       | 8.975,62 €          |
| ΟΠΚΑΠ 15.6643             | 8.899,44 €                       | 8.899,44 €                       | 17.798,88 €         |
| Α'ΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ | 58.999,79 €                      | 58.999,79 €                      | 117.999,58 €        |
| Β'ΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ | 58.999,79 €                      | 58.999,79 €                      | 117.999,58 €        |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>             | <b>131.386,83 €</b>              | <b>131.386,83 €</b>              | <b>262.773,66 €</b> |

#### ΟΜΑΔΑ 3

| ΚΩΔΙΚΟΣ    | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2024<br>ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2025<br>ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ      |
|------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|
| 20.6641.21 | 49.996,80 €                      | 49.996,80 €                      | 99.993,60 € |

#### ΟΜΑΔΑ 4

| ΚΩΔΙΚΟΣ    | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2024<br>ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 2025<br>ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ      |
|------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|
| 20.6641.02 | 39.448,37 €                      | 39.448,37 €                      | 78.896,74 € |

**Άγιος Δημήτριος, 08-05-2023**

Θεωρήθηκε  
Η Διευθύντρια  
Περιβάλλοντος

Ο συντάξας

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Λιάσας Γεώργιος

Θεμελίου Αγγελική

Σκανιακού Αφροδίτη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος  
Τηλ: 2109855156

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΡΜΑΝΣΗ  
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2023  
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1  
09123000-7  
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια καυσίμων κίνησης – λιπαντικών - φυσικού αερίου κίνησης και συγκεκριμένα:

##### ΟΜΑΔΑ 1

Προμήθεια καυσίμων για κίνηση μεταφορικών μέσων των οχημάτων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων μεταφορικών μέσων, ανέρχεται στο ποσό των 953.478,16€ με Φ.Π.Α.

##### ΟΜΑΔΑ 2

α. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

β. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ο.Π.Κ.Α.Π. (Παιδικοί σταθμοί) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

γ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

δ. Προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τα συστήματα θέρμανσης των κτηρίων Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικά συγκροτήματα Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) ετών από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας καυσίμων θέρμανσης, ανέρχεται στο ποσό των 262.773,66€ με Φ.Π.Α.

##### ΟΜΑΔΑ 3

Προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου κίνησης για τα οχήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας φυσικού αερίου για κίνηση μεταφορικών μέσων, ανέρχεται στο ποσό των 99.993,60€ με Φ.Π.Α.

#### ΟΜΑΔΑ 4

Προμήθεια λιπαντικών μεταφορικών μέσων που χρησιμοποιούνται στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Ο χρόνος διάρκειας της προμήθειας θα είναι δυο (2) έτη από την υπογραφή αυτής, με δυνατότητα παράτασης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας λιπαντικών ανέρχεται στο ποσό των **78.896,74€ με Φ.Π.Α.**

#### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>

**Η προμήθεια των καυσίμων θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις κάτωθι διατάξεις:**

- του ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»],».
- του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143Α) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (ΦΕΚ 161Α) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107Α) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16-02-2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52Α) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- της π.ν.π. 12-12-2012 (ΦΕΚ 240Α), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4111/2013 (ΦΕΚ 18Α), περί διαδικασιών ανάδειξης προμηθευτών,
- του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204Α) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»,
- του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», και τροποποιήθηκε με το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' του Ν.4487/2017 (ΦΕΚ 116Α),
- του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30Α) «Μέτρα για την διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή των καταστροφικών καταστάσεων κατά την σύναψη των δημοσίων συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279Α) «Τροποποίηση του ν. 3310/2005 "Μέτρα για την διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή των καταστροφικών καταστάσεων κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων"» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., σε συνδυασμό με το π.δ. 82/1996 (ΦΕΚ 66Α) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», την κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (ΦΕΚ 1673Β) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.

3414/2005», καθώς και την απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αρ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (ΦΕΚ 1590Β) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,

- του ν. 2859/2000 (ΦΕΚ 248Α) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (ΦΕΚ 25Α) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64Α) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» – του π.δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34Α) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του π.δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145Α) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- της με αρ. 57654 (ΦΕΚ 1781Β) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- της με αρ. 56902/215 (ΦΕΚ 1924Β) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- Τις παρακάτω κοινές αποφάσεις των υπουργείων Οικονομικών – Ανάπτυξης - ΥΠΕΧΩΔΕ που καθορίζουν τις προδιαγραφές των καυσίμων, καθώς και νεωτέρων αποφάσεων που τις τροποποιούν ή τις αντικαθιστούν:
- ΦΕΚ 293/Β/12-02-2016 «Καύσιμα Αυτοκινήτων – Αμόλυβδη Βενζίνη – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».
- ΦΕΚ 4217/Β/28-12-2016 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2015/1513/ΕΕ »,
- ΦΕΚ 3958/Β/09-12-2016 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία ΕΕ 2016 / 802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με την μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο»,
- ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012 «Απόφαση 316/2010 του ΑΧΣ περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,
- ΦΕΚ 1507/Β/04-05-2012 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/29-2-2012) προς εναρμόνιση με την οδηγία 2011/63/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1ης Ιουνίου 2011»,
- ΦΕΚ 1736/Β/30-08-2007 «Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,
- ΦΕΚ 1273/Β/05-09-2003 «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης»,
- ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»,
- του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/20-09-2002) «Οργάνωση της Αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- το ν. 3428/2005 (ΦΕΚ 313/Α/27-12-2005) «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου»,
- ΦΕΚ 464/Β/19-04-2010 «Κανονισμός αδειών φυσικού αερίου»,
- του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ 179/Α/22-08-2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις».

- Την με αρ.πρωτ.95213/05.10.2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων/ Γρ. Γενικού Γραμματέα Εμπορίου (για την προμήθεια των υλικών), των παρ. 9 έως 10α του άρθρου 53 σε συνάρτηση με το άρθρο 132 του Ν.4412/2016 (όπως αυτός ισχύει σήμερα).

### **ΑΡΘΡΟ 3°**

#### **Ποιότητα υλικών**

1. Εάν προκληθούν βλάβες σε οχήματα ή μηχανήματα, οφειλόμενες σε καύσιμα που δεν τηρούν τις προδιαγραφές των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων τότε το κόστος αποκατάστασης αυτών θα βαρύνει τον προμηθευτή.

2. Εάν προκληθούν βλάβες σε οχήματα ή μηχανήματα, οφειλόμενες σε λιπαντικά που δεν τηρούν τις προδιαγραφές των εκάστοτε ισχυουσών διατάξεων, τότε το κόστος αποκατάστασης αυτών θα βαρύνει τον προμηθευτή.

### **ΑΡΘΡΟ 4°**

#### **Τρόπος κατακύρωσης της προμήθειας**

##### **ΟΜΑΔΑ 1**

**Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας καυσίμων κίνησης** είναι το μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με το ίδιο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%). Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

**Το παραπάνω ποσοστό έκπτωσης, παραμένει σταθερό, σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή.**

##### **ΟΜΑΔΑ 2**

**Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας καυσίμων θέρμανσης** είναι το μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας, την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με το ίδιο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%). Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

**Το παραπάνω ποσοστό έκπτωσης, παραμένει σταθερό, σε όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή.**

##### **ΟΜΑΔΑ 3**

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά **μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή ανά κιλοβατώρα KWh)** για τη συνολική εκτιμώμενη αξία της προμήθειας φυσικού αερίου.

Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Ο τρόπος υπολογισμού της μοναδιαίας τιμής πώλησης του φυσικού αερίου, προ Φ.Π.Α., για κάθε συμβατικό μήνα θα προκύπτει από την εφαρμογή του τύπου:

$$P_m = K \times P_{d,m} \times \frac{1}{A\Theta\Delta_{GO}}$$

Όπου:

$P_m$  = Τιμή Φ.Α σε €/MWh (προ Φ.Π.Α.).

$K$  = Συντελεστής ανταγωνιστικότητας ίσος με 0,65

$P_{d,m}$  = Τιμή Diesel κίνησης σε €/1000lt (προ Φ.Π.Α.).

$A\Theta\Delta_{GO}$  = Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη Diesel κίνησης, λαμβανομένη σε 10,6 MWh/1000lt

Τα δε συμβαλλόμενά μέρη θεωρούν από τώρα την με τον τρόπο αυτό προκύπτουσα εκάστοτε τιμή ως αποδεκτή.

#### ΟΜΑΔΑ 4

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

#### ΑΡΘΡΟ 5°

Για την Ομάδα 1 και μόνο για λόγους διατήρησης αρχείου, ο προμηθευτής θα παραδίδει μηνιαίως αναλυτική κατάσταση των παραδόσεων καυσίμων κινήσεως σε μορφή αρχείου microsoft excel (.xls) που θα περιέχει: αριθμό παραστατικού - ημερομηνία - ώρα - είδος καυσίμου - ποσότητα - πινακίδα οχήματος. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής καθυστερήσει να παραδώσει την ανωτέρω κατάσταση, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να καθυστερήσει την εξόφληση των αντίστοιχων τιμολογίων για ανάλογο χρονικό διάστημα.

Επίσης ο προμηθευτής θα καταθέτει στον Δήμο την ημερήσια αναφορά από το Τμήμα Προστασίας Καταναλωτή της Δ/σης Εμπορίου και Τουρισμού του Κεντρικού Τομέα της Νομαρχίας Αθηνών, που θα αναφέρει τη Μέση Λιανική Τιμή πώλησης κάθε είδους καυσίμων, για κάθε ημέρα παράδοσης καυσίμων.

#### ΑΡΘΡΟ 6°

##### Σύμβαση - Τροποποίηση σύμβασης

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δεκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. (άρθρο 105 παρ. 4 του ν. 4412/2016).

Οι συμβάσεις μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

#### ΑΡΘΡΟ 7°

##### Χρόνος - Τόπος παράδοσης

##### ΟΜΑΔΑ 1

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης, και η τροφοδοσία των καυσίμων για την κίνηση των οχημάτων-μηχανημάτων θα γίνεται

## **τμηματικά.**

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η Υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου σε σχέση με άλλα οχήματα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες, για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Ο συμμετέχων θα δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει πρατήριο υγρών καυσίμων ή συνεργαζόμενο πρατήριο υγρών καυσίμων, εντός των ορίων του Δήμου ή όμορων Δήμων και πάντως όχι σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 km από την έδρα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Στην περίπτωση που το πρατήριο είναι συνεργαζόμενο, θα πρέπει να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά που ζητά η παρούσα τεχνική μελέτη, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του πρατηρίου ότι αποδέχεται τη συνεργασία.

Το ανωτέρω όριο κρίνεται επιβεβλημένο, καθώς εάν τα οχήματα απαιτηθεί να μετακινηθούν σε απόσταση μεγαλύτερη, τότε το κόστος του απαιτούμενου καυσίμου, σε συνδυασμό με την επιπλέον της συνήθους απασχόλησης οχήματος και οδηγού, καθιστούν ασύμφορη τη συνεργασία.

## **ΟΜΑΔΑ 2**

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης, με δυνατότητα παράτασης, και η τροφοδοσία των δεξαμενών θέρμανσης των δημοτικών κτηρίων (σχολικά κτίρια, παιδικοί σταθμοί, ΟΠΚΑΠ, κ.τ.λ) **θα γίνεται τμηματικά.**

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η Υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στην τροφοδοσία του Δήμου, σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων).

Το καύσιμο θα παραδίδεται απευθείας στις δεξαμενές των δημοτικών κτηρίων και στη δεξαμενή του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους που βρίσκεται στο Δημαρχείο, εντός δύο (2) ημερών από τη ζήτησή του.

Η ογκομέτρηση των καυσίμων θα γίνεται στις δεξαμενές των δημοτικών κτηρίων και του Η/Ζ και όχι με τους μετρητές των οχημάτων του αναδόχου.

Τα έξοδα προετοιμασίας και μεταφοράς του πετρελαίου θέρμανσης μέχρι τους τόπους παράδοσης, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή υπέρ του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια του πετρελαίου θέρμανσης.

## **ΟΜΑΔΑ 3**

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης με δυνατότητα παράτασης.

Τόπος παράδοσης ορίζεται η πλησιέστερη εγκατάσταση του προμηθευτή από την έδρα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

## **ΟΜΑΔΑ 4**

Η προμήθεια θα ολοκληρωθεί σε δυο (2) έτη από την υπογραφή της σύμβασης με δυνατότητα παράτασης, η προμήθεια θα γίνει τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες του συνεργείου οχημάτων του Δήμου. Κατά τα λοιπά ισχύει ό,τι διατυπώνεται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

## **Παραλαβή υλικών**

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο ποιότητας των υπό προμήθεια ειδών σε πιστοποιημένα εργαστήρια, καθώς και δοκιμές σε αυτά. Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η ποιότητα του είδους δεν είναι καλή, θα γίνεται μερική ή ολική απόρριψη της προμήθειας μετά την σύνταξη του σχετικού πρακτικού της Επιτροπής. (άρθρο 213 του ν. 4412/2016).

## **ΑΡΘΡΟ 9°**

### **Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται τμηματικά με 100% εξόφληση της αξίας των ειδών που παραδόθηκαν στο Δήμο μετά από σχετική παραγγελία, εντός τριάντα (30) ημερών μετά την ημερομηνία παράδοσης αυτών.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εξόφληση κάθε τιμολογίου είναι η προσκόμιση στο Λογιστήριο του Δήμου των απαιτούμενων δικαιολογητικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ανάλογα με τα εκδιδόμενα παραστατικά του αναδόχου, με έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής, συνοδευόμενο από τα νόμιμα δικαιολογητικά και τις προβλεπόμενες από το νόμο κρατήσεις.

## **ΑΡΘΡΟ 10°**

### **Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης**

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά.

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

## **ΑΡΘΡΟ 11°**

### **Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

β) εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 12°**

### **Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δέκα (10) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1α του ν. 4412/2016, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup>**

#### **Εγγυήσεις**

##### **Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.**

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό δυο τοις εκατό (2%) του προϋπολογισμού επί του οποίου υποβάλλεται προσφορά, χωρίς (Φ.Π.Α.), και εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού, που θα έχει συνταχθεί κατά τον ισχύοντα τύπο για δημόσιο διαγωνισμό (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ ένα (1) μήνα επιπλέον της ισχύος της προσφοράς του διαγωνισμού.

Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του ν. 4412/2016, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

##### **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το (Φ.Π.Α.), (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

**Επί πλέον των όσων αναφέρονται στο παρόν άρθρο για τις εγγυήσεις «συμμετοχής» και «καλής εκτέλεσης», ισχύουν οι διατάξεις του άρθρ. 72 του ν. 4412/2016.**

### **ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup>**

#### **Κριτήρια Επιλογής:**

##### **α. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης

απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

#### **β. Χρηματοοικονομική επάρκεια για όλες τις ομάδες**

Δεν απαιτείται.

#### **γ. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

α) Για τις Ομάδες 1,3,4 δεν απαιτείται να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

β) Για την Ομάδα 2 να διαθέτουν βυτιοφόρο όχημα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ), ιδιόκτητο ή μισθωμένο για την μεταφορά πετρελαίου θέρμανσης.

### **ΑΡΘΡΟ 15°**

#### **Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Οι οικονομικοί φορείς που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την προμήθεια των καυσίμων (ΟΜΑΔΑ 1 - ΟΜΑΔΑ 2) οφείλουν να συμμορφώνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις προτύπου ISO:9001/2015 ή και νεότερο.

Οι οικονομικοί φορείς που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την προμήθεια Φυσικού αερίου (ΟΜΑΔΑ 3) οφείλουν να συμμορφώνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κάτωθι προτύπων: ISO:14001/2015 ή και νεότερο ISO:45001/2018 ή και νεότερο.

Οι οικονομικοί φορείς που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την προμήθεια λιπαντικών (ΟΜΑΔΑ 4) οφείλουν να συμμορφώνονται σύμφωνα με τα πρότυπα :

- α) ISO 9001/2015 ή και νεότερο του προμηθευτή.
- β) ISO 14001/2015 του εργοστασίου παραγωγής.
- γ) ISO 27001/2013 του εργοστασίου παραγωγής.
- δ) ISO 37001/2016 του εργοστασίου παραγωγής.
- ε) ISO 39001/2012 του εργοστασίου παραγωγής.
- στ) ISO 45001/2018 του εργοστασίου παραγωγής.
- ζ) ISO 50001/2018 του εργοστασίου παραγωγής.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ).

### **ΑΡΘΡΟ 16°**

#### **Αναπροσαρμογή τιμών**

Στην σύμβαση που θα καταρτιστεί, είναι σε εφαρμογή η ρήτρα αναπροσαρμογής τιμών, όπως αυτή ορίζεται στις παρ. 9 έως 10α του άρθρου 53 σε συνάρτηση με το άρθρο 132 του Ν.4412/2016 (όπως αυτός ισχύει σήμερα) και της εγκυκλίου 95213/05.10.2022 (ΑΔΑ: 6Μ8Ο46ΜΤΛΡ-ΔΛΓ) του

Εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, η αναπροσαρμογή θα γίνει βάση του μαθηματικού τύπου (παρ. 9α του αρ. 53 του Ν. 4412/16) :  $T = \text{Τπροσφοράς} \times (1 + \Delta\text{ΤΚ})$ , όπου:

- $\Delta\text{ΤΚ}$ : ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας (07224-ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ) στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

- Προσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και

- $T$ : η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

Σημειωτέων, ότι υφίσταται νομοθετική υποχρέωση που προβλέπεται στο άρθρο 132 του Ν.4412/16 περί μη δυνατότητας αύξησης της τιμής περισσότερο από το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης. Η υποχρέωση αυτή τηρείται σε κάθε περίπτωση ακόμα και αν η αξία της σύμβασης που θα πρόκυπτε μετά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου είναι μεγαλύτερη του 50% της αξίας της (αρχικά) συναφθείσας σύμβασης.

Στην περίπτωση της προμήθειας υγρών καυσίμων δεν χρειάζεται να εφαρμοστεί ο βασικός μαθηματικός τύπος αναπροσαρμογής των τιμών αφού οι τιμές των υγρών καυσίμων αναπροσαρμόζονται άμεσα βάσει δεδομένων που αντλούνται από επίσημο παρατηρητήριο τιμών που τηρείται στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

## ΑΡΘΡΟ 17<sup>ο</sup>

### Τεχνικές Προδιαγραφές

#### ΟΜΑΔΑ 1

#### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ

Συνοπτικά για τα υπό προμήθεια καυσίμων ισχύουν τα ακόλουθα:

| Α/Α | ΚΑΥΣΙΜΑ                                               | ΤΥΠΟΣ                                                                                                                                                                                                                                     | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1   | <b>BENZINΗ<br/>ΑΜΟΛΥΒΔΗ</b>                           | Βαθμοί 95 οκτανίων.                                                                                                                                                                                                                       | Σύμφωνες με αυτές των κρατικών διυλιστηρίων, όπως ισχύουν σήμερα. |
| 2   | <b>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ<br/>ΚΙΝΗΣΗΣ</b>                          | Το DIESEL κίνησης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές των ΕΛΔΑ βαθμός οκτανίων τουλάχιστον 45.Κ.Θ.Ι.                                                                                                                                        |                                                                   |
| 3   | <b>ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ<br/>ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ<br/>ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)</b> | Συντελεστής Wobbe German Norm 260/L ο οποίος πρέπει να είναι μεταξύ 13.500 Kcal/Nm <sup>3</sup> και 11.000 Kcal/Nm <sup>3</sup> . Η ελάχιστη ανωτέρα θερμογόνο δύναμη του Φ.Α. ανά Nm <sup>3</sup> θα πρέπει να είναι 9.200 Kcal. Το Φ.Α. |                                                                   |

### **Προδιαγραφές υγρών καυσίμων κίνησης**

Το πετρέλαιο κίνησης θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται στις Υπ. Αποφάσεις 460/2009/10 (ΦΕΚ 67/Β/28-01-2010) - 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490/Β/09-10-2006) - 316/2010/12 (ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012) - 94/12 (ΦΕΚ 1507/Β/04-05-2012) - 355/2000/01 (ΦΕΚ 410/Β/11-04-2001).

Η αμόλυβδη βενζίνη θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται στις Υπ. Αποφάσεις 510/2004/07 (ΦΕΚ 872/Β/04-06-2007) - 316/2010/12 (ΦΕΚ 501 Β/29-02-2012) - 94/12 (ΦΕΚ 1507 Β/04-05-2012).

Η ποιότητα των καυσίμων θα είναι εκείνη των προϊόντων των Ελληνικών Κρατικών Διυλιστηρίων (Ασπροπύργου κ.λπ.) και θα πληρούν τις προδιαγραφές που εκάστοτε ορίζονται από το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους ή ισοδύναμου οργανισμού άλλων κρατών μελών της Ε.Ε.

#### **1. Πετρέλαιο κίνησης**

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 76/2016 ΦΕΚ 4217Β/2016, παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

| ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ                                                                                                                                                                     | ΜΟΝΑΔΑ             | ΟΡΙΑ(1)                                                                                                                        |         | ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ (2) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|
|                                                                                                                                                                               |                    | Κατώτερο                                                                                                                       | Μένιστο |                     |
| - % (v/v) ανακτώμενο στους 250 °C,                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                                |         |                     |
| - % (v/v) ανακτώμενο στους 350 °C,                                                                                                                                            | %(v/v)             | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| - 95% (V/V) ανακτώμενο στους:                                                                                                                                                 | °C                 | -                                                                                                                              | 360     |                     |
| Περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) (3)                                                                                                                       | %(v/v)             | -                                                                                                                              | 7,0     | ΕΛΟΤ EN 14078       |
| <b>Σημείωση:</b> Οι ιδιότητες που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της, όπως έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο. |                    |                                                                                                                                |         |                     |
|                                                                                                                                                                               |                    | methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014                                                            |         |                     |
| Υπόλειμμα άνθρακα (σε υπόλειμμα 10% απόσταξης)                                                                                                                                | % m/m              | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Περιεκτικότητα σε τέφρα                                                                                                                                                       | % m/m              | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Περιεκτικότητα σε νερό                                                                                                                                                        | mg/kg              | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Αιωρούμενα σωματίδια                                                                                                                                                          | mg/kg              | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Διάβρωση ελάσματος χαλκού (3 ώρες στους 50 °C)                                                                                                                                | Καθορισμός τιμής   | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Σταθερότητα στην οξείδωση                                                                                                                                                     | g/m <sup>3</sup>   | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Λιπαντική ικανότητα, διάμετρος του διορθωμένου σημείου φθοράς (wsd 1,4) στους 60 °C                                                                                           | μ <sup>Λ</sup>     | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Ιξώδες στους 40°C                                                                                                                                                             | mm <sup>2</sup> /s | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |
| Απόσταξη:                                                                                                                                                                     | %(v/v)             | Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤΕΝ 590 +NA:2014 |         |                     |

γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων, απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, ΦΕΚ 293Β/12-02-2016 και ΦΕΚ 501Β/29-02-2012, παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

| Α/Α | ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ<br>ΧΑΡΑΚΗΡΙΣΤΙΚΑ                       | ΜΟΝΑΔΑ<br>ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΟΡΙΑ                                                                                     |         | ΜΕΘΟΔΟΣ<br>ΕΛΕΓΧΟΥ                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                     |                    | ΕΛΑΧΙΣΤΟ                                                                                 | ΜΕΓΙΣΤΟ |                                                                            |
| 1   | Εμφάνιση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος               |                    | Καθαρό, διαυγές και ελεύθερο σωματιδίων και αδιάλυτου νερού σε θερμοκρασία περιβάλλοντος |         | Οπτικά                                                                     |
| 2   | Πυκνότητα στους 15° C                               | Kg/m <sup>3</sup>  | 720,0                                                                                    | 775,0   | EN ISO 3675<br>EN ISO 12185 <sup>(α)</sup>                                 |
| 3   | Περιεκτικότητα σε Θείο                              | mg/kg              |                                                                                          | 10,0    | EN ISO 13032<br>EN ISO 20846 <sup>(α)</sup><br>EN ISO 20884 <sup>(α)</sup> |
| 4   | Περιεκτικότητα σε Μόλυβδο                           | mg/l               |                                                                                          | 5,0     | EN 237                                                                     |
| 5   | Αντοχή στην Οξείδωση                                | min                | 360                                                                                      |         | EN ISO 7536                                                                |
| 6   | Περιεχόμενα Κομιώδη                                 | mg/100ml           |                                                                                          | 5       | EN ISO 6246                                                                |
| 7   | Διάβρωση Χάλκινου Ελάσματος<br>(3 ώρες στους 50 °C) | διαβάθμιση         |                                                                                          | Κλάση 1 | EN ISO 2160                                                                |

|    |                                                     |        |                                                                                                 |      |                                                   |
|----|-----------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------|
| 8  | Περιεκτικότητα Υδρογονανθράκων                      | %(v/v) |                                                                                                 |      | EN 15553<br>EN ISO 22854 <sup>(α)</sup>           |
|    | -Ολεφίνες                                           |        |                                                                                                 | 18,0 |                                                   |
|    | -Αρωματικά                                          |        |                                                                                                 | 35,0 |                                                   |
| 9  | Περιεκτικότητα σε Βενζόλιο                          |        |                                                                                                 | 1,00 | EN 238 <sup>(β)</sup><br>EN 12177<br>ENISO 22854  |
| 10 | Περιεκτικότητα σε Οξυγόνο                           | %(m/m) |                                                                                                 | 2,7  | EN 1601<br>EN 13132 <sup>(β)</sup><br>ENISO 22854 |
| 11 | Οξυγονούχες Ουσίες <sup>(γ)</sup>                   | %(v/v) |                                                                                                 |      | EN 1601<br>EN 13132<br>ENISO 22854                |
|    | -Μεθανόλη <sup>(δ),(ε)</sup>                        |        |                                                                                                 | 3,0  |                                                   |
|    | -Αιθανόλη <sup>(στ)</sup>                           |        |                                                                                                 | 5,0  |                                                   |
|    | -Ισοπροπυλική Αλκοόλη                               |        | Τα ποσοστά ανάμιξης κατ' όγκο υπακούουν στον περιορισμό της περιεκτικότητας σε οξυγόνο 2,7% m/m |      |                                                   |
|    | -Ισοβουτυλική Αλκοόλη                               |        |                                                                                                 |      |                                                   |
|    | -Τριτοταγής Βουτυλική Αλκοόλη                       |        |                                                                                                 |      |                                                   |
|    | -Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο |        |                                                                                                 |      |                                                   |
|    | -Άλλες Οξυγονούχες                                  |        |                                                                                                 |      |                                                   |
| 12 | Ερευνητικός Αριθμός Οκτανίου (RON) <sup>(η)</sup>   |        | 95,0                                                                                            |      | EN ISO 5164 <sup>(γ)</sup>                        |
| 13 | Αριθμός Οκτανίου                                    |        | 85,0                                                                                            |      | EN ISO 5163 <sup>(γ)</sup>                        |

Κινητήρα  
(MON)<sup>(η)</sup>

#### Παρατηρήσεις

(α) Χρησιμοποιείται σε περίπτωση διαφωνίας.

(β) Δεν χρησιμοποιείται σε περίπτωση διαφωνίας.

(γ) Σε περίπτωση διαφωνίας χρησιμοποιείται η EN ISO 22854.

(δ) Σε περίπτωση διαφωνίας χρησιμοποιείται η EN 1601.

(ε) Πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές.

(στ) Όταν χρησιμοποιείται αιθανόλη, αυτή πρέπει να συμμορφώνεται με το EN 15376. Μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών.

(ζ) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στον πίνακα της παραγράφου 4.2.3.

(η) Συντελεστής διόρθωσης 0,2 να αφαιρείται από το τελικό αποτέλεσμα κατά τον υπολογισμό των RON και MON, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 98/70/EK όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2003/17/EK, 2009/30/EK και 2014/77/EE.

**Απαιτήσεις Πτητικότητας (ΦΕΚ 293/Τεύχος Β'/12-02-2016, ΦΕΚ 501/Τεύχος Β'/29-02- 2012, EN 228)**

| Α/Α | ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ          | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΟΡΙΑ |         |         |          | ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ |
|-----|--------------------------------------|-----------------|------|---------|---------|----------|-----------------|
|     |                                      |                 |      | Κλάση Α | Κλάση C | Κλάση C1 |                 |
| 1   | Τάση Ατμών (VP)                      | KPa             | Min  | 45,0    | 50,0    | 50,0     | EN 13016        |
|     |                                      |                 | max  | 60,0    | 80,0    | 80,0     |                 |
| 2   | Απόσταγμα στους 70°C E70             | %(v/v)          | Min  | 20,0    | 22,0    | 22,0     | EN ISO 3405     |
|     |                                      |                 | Max  | 48,0    | 50,0    | 50,0     |                 |
| 3   | Απόσταγμα στους 100°C E100           | %(v/v)          | Min  | 46,0    | 46,0    | 46,0     | EN ISO 3405     |
|     |                                      |                 | max  | 71,0    | 71,0    | 71,0     |                 |
| 4   | Απόσταγμα στους 150°C E150           | %(v/v)          | min  | 75,0    | 75,0    | 75,0     | EN ISO 3405     |
| 5   | Τελικό Σημείο Ζέσεως (FBP)           | °C              | max  | 210     | 210     | 210      | EN ISO 3405     |
| 6   | Υπόλειμμα Απόσταξης                  | %(v/v)          | max  | 2       | 2       | 2        | EN ISO 3405     |
| 7   | Δείκτης Ατμόφραξης (VLI) (10VP+7E70) | Index           | max  | -       | -       | 1050     |                 |

**Παρατηρήσεις**

Κλάση Α (θερινή περίοδος): Από 1/5 έως 30/9.

Κλάση C (χειμερινή περίοδος): Από 1/11 έως 31/3

Κλάση C1 (μεταβατική περίοδος): Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους, (Γ.Χ.Κ.), σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

**ΟΜΑΔΑ 2**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ**

| ΚΑΥΣΙΜΑ   | ΤΥΠΟΣ                        | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ      |
|-----------|------------------------------|-------------------|
| ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | Μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό | Σύμφωνες με αυτές |

|                  |                                                                                               |                                                 |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ</b> | διαυγές και δεν θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα | των κρατικών διυλιστηρίων, όπως ισχύουν σήμερα. |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

### **Προδιαγραφές πετρελαίου θέρμανσης**

Το πετρέλαιο θέρμανσης θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται στις Υπ. Απόφασεις 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003) - 468/2002 (ΦΕΚ 1273/Β/05-09-2003) και την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 291/2003 (ΦΕΚ 332/Β/11-02-2004).

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003) «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 (ΦΕΚ 1273/Β/05-09-2003) απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/16-10-2003) παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

**Πίνακας 3.1**

| Παράμετρος                                            | Μονάδες            | Όρια          |      | Μέθοδοι ελέγχου                         |
|-------------------------------------------------------|--------------------|---------------|------|-----------------------------------------|
|                                                       |                    | Ελαχ.         | Μεγ. |                                         |
| Δείκτης κετανίου                                      |                    | 40            | -    | EN ISO 4264                             |
| Πυκνότητα στους 15 °C                                 | kg/m <sup>3</sup>  | Να αναφέρεται |      | EN ISO 3675<br>EN ISO 12185/1996        |
| Σημείο ανάφλεξης                                      | °C                 | 55            | -    | EN 22719                                |
| Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης) | % m/m              | -             | 0,30 | EN ISO 10370                            |
| Τέφρα                                                 | % m/m              | -             | 0,02 | EN ISO 6245                             |
| Νερό και υπόστημα                                     | % v/v              | -             | 0,10 | ASTM D1796                              |
| Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (α)                       |                    | Κλάση 3       |      | EN ISO 2160                             |
| Περιεκτικότητα σε θείο                                | % m/m              | -             | 0,20 | EN ISO 14596<br>EN ISO 8754<br>EN 24260 |
| Ιξώδες στους 40 °C                                    | mm <sup>2</sup> /s |               | 6    | EN ISO 3104                             |
| Απόσταξη: Απόσταγμα στους 350 °C                      | % (v/v/)           | 85            | -    | Pr EN ISO 3405: 1998                    |

(α) Διάρκεια: 3 ώρες

**Πίνακας 3.2**

| Παράμετρος                                   | Μονάδα | Όρια        |             | Μέθοδος ελέγχου                     |
|----------------------------------------------|--------|-------------|-------------|-------------------------------------|
|                                              |        | Κατηγορία Α | Κατηγορία Β |                                     |
| Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP) | °C     | -           | -5          | EN 116                              |
| Σημείο ροής                                  | °C     | 0           | -9          | ASTM D97<br>ASTM D 5950<br>ISO 3016 |

Όπου:

Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος): Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία Β (Χειμερινή περίοδος): Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

**Πίνακας 3.3**

| Πρότυπο                                   | Τίτλος                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN 116                                    | Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.                                                             |
| EN ISO 2160                               | Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.                                                                            |
| EN ISO 3104                               | Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.             |
| PrEN ISO 3405:1998<br>(ISO/DIS 3405:1998) | Petroleum products - Determination of distillation characteristics.                                                                          |
| EN ISO 3675:1998                          | Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998). |
| EN ISO 4264                               | Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.                                                                         |
| EN ISO 6245                               | Petroleum products - Determination of ash.                                                                                                   |
| EN ISO 10370                              | Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).                                                                         |
| EN ISO 12185:1996                         | Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.                                            |
| EN 22719                                  | Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.                                       |
| EN ISO 8754:1995                          | Petroleum products - Determination of sulfur content - energy dispersive XRF method.                                                         |
| EN ISO 14596:1998                         | Petroleum products - Determination of sulfur content - wavelength dispersive XRF method (ISO 14596:1998).                                    |
| EN 24260:1994                             | Petroleum products and hydrocarbons - Determination of sulfur content - Wickbold combustion method (ISO 4260:1987).                          |
| ASTM D 97, ASTM D 5950<br>και ISO 3016    | Determination of pour point of petroleum products.                                                                                           |
| ASTM D 1796                               | Determination of water and sediment in fuel oils by the centrifuge method.                                                                   |

Η δειγματοληψία του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/23-05-1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή

EN ISO 3171 και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 548/1998 (ΦΕΚ 127/Β/18-02-1999).

**Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τα παρακάτω, επί ποινή αποκλεισμού:**

- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75Α) ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα δηλώνουν:

- α) ότι οι προδιαγραφές των προσφερόμενων καυσίμων είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ή και ανώτερες αυτών.

- β) τις σχετικές εγκρίσεις των προϊόντων τους.

- γ) ότι η επιχείρηση έχει ενταχθεί και διαθέτει σύστημα εισροών – εκροών, εγκεκριμένο από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

- Αντίγραφο της άδειας διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων από την αρμόδια διοικητική αρχή.

### **ΟΜΑΔΑ 3**

#### **ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)**

Συνοπτικά για το υπό προμήθεια **ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)** ισχύουν τα ακόλουθα:

| <b>ΚΑΥΣΙΜΑ</b>                                | <b>ΤΥΠΟΣ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>                                                                                              |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG)</b> | Συντελεστή Wobbe German norm 260/l ο οποίος πρέπει να είναι μεταξύ 13.500 Kcal/Nm <sup>3</sup> και 11.000 Kcal/Nm <sup>3</sup> . Η ελάχιστη ανωτέρα θερμογόνος δύναμη του Φ.Α. ανά Nm <sup>3</sup> θα πρέπει να είναι 9.200 Kcal. Το Φ.Α θα παραδίδεται στο όχημα με σύστημα ταχείας πλήρωσης και σε πίεση 220 bar. | Θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται σύμφωνα με την υπ'αρ. οικ.13935/930 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 674Β/2014) |

#### **ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ (Σ.Α.)**

Ως σταθμός ανεφοδιασμού ορίζεται η εγκατάσταση κυριότητας του αναδόχου, που θα περιέχει τον απαραίτητο εξοπλισμό για τον ανεφοδιασμό με Φ.Α. των οχημάτων του Δήμου. Η εγκατάσταση αυτή θα τηρεί τους όρους και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγραερίου (LPG) και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υγρών καυσίμων και συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ.13935/930 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 674/Β/18-03-2014) και θα περιλαμβάνει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και εξαρτήματα για την πλήρωση με ασφάλεια των οχημάτων του Δήμου.

### **ΟΜΑΔΑ 4**

#### **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Τα είδη των λιπαντικών που χρειάζονται για την κάλυψη των αναγκών των οχημάτων – μηχανημάτων του Δήμου είναι τα παρακάτω:

- Λιπαντικό υδραυλικό ISO 46
- Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40
- Λιπαντικό Diesel SAE 10W-40 DPF EURO 6
- Λιπαντικό Automatic Transmission Oil
- Λιπαντικό Diesel SAE 5W-30 DPF EURO 6
- Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CJ-4
- Λιπαντικό κινητήρα SAE 30
- Καθαρισμός συστήματος A/C (Spray)
- Λιπαντικό 2T μίξης
- Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας
- Αντισκωριακό (Spray)
- Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος

- Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (παραφλού G12)
- Καθαριστικό χεριών λευκό
- Ad blue
- Απιονισμένο νερό
- Καθαριστικό φρένων
- Εκκινήτης μηχανής αιθέρα (Spray)
- Σιλικόνη (Spray)
- Γράσο λιθίου (Spray)
- Καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών (Spray)

**Οι οικονομικοί ανάδοχοι θα πρέπει να περιλαμβάνουν στην Τεχνική Προσφορά τους Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75Α) ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα δηλώνουν:**

- ότι οι προδιαγραφές των προσφερόμενων λιπαντικών είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης ή και ανώτερες αυτών.
- Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα παράγονται από πρωτογενείς πρώτες ύλες (βασικά – πρόσθετα), θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της υπ' αρ.526/2005 ΚΥΑ (ΦΕΚ 630/Β/2005).
- Τα λιπαντικά μηχανών εσωτερικής καύσης (μηχανέλαια), θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της υπ' αρ.12/1995 ΚΥΑ (ΦΕΚ 471/Β/29-05-1995)
- Οι βαλβολίνες, θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 350/2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2988/Β/22-11-2013)
- Τα λιπαντικά δίχρονων κινητήρων, τα υγρά φρένων του συστήματος πέδησης οχημάτων και τα υγρά κυκλώματος ψύξης μηχανών εσωτερικής καύσεως (ΜΕΚ), θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 1232/1991 ΚΥΑ (ΦΕΚ 25/Β/25-01-1992)
- Τα υγρά μπαταρίας, θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 322/2000 ΚΥΑ (ΦΕΚ 122/Β/07-02-2001)
- Τα λιπαντικά γράσα, θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας η οποία δίδεται μετά την καταχώρηση των προσφερομένων λιπαντικών στον κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, η οποία έγκριση θα κατατίθεται επί ποινή αποκλεισμού με την προσφορά.
- Τα προσφερόμενα πολύτυπα (πολλαπλής ρευστότητας) λιπαντικά (λοιπά είδη) προϊόντα πληρούν τις ισχύουσες εθνικές προδιαγραφές Κ.Υ.Α. 526/2004/2005 (ΦΕΚ 630/Β/12/05/05) και ανταποκρίνονται στις αναφερόμενες διεθνείς προδιαγραφές CCMC ή ACEA ( Σύνδεσμος Ευρωπαίων Κατασκευαστών Οχημάτων) και API (Αμερικάνικο Πετρελαϊκό Ινστιτούτο). γ) ότι είναι πρόσφατης παραγωγής (Α' εξαμήνου 2022 και μετά).
- δ) ότι η συσκευασία των λιπαντικών θα είναι κατάλληλη για το σκοπό που προορίζεται με όλες τις επισημάνσεις (επί της συσκευασίας) και σύμφωνα πάντα με την κείμενη ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Επιπλέον η Τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει **επί ποινή αποκλεισμού :**

- Αντίγραφο της έγκρισης κυκλοφορίας του διαγωνιζομένου που έχει εκδοθεί από το Γενικό Χημείο του Κράτους.
- Τις σχετικές εγκρίσεις των προϊόντων τους και τα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) των κατασκευαστών σε μορφή .pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο από τον κατασκευαστικό οίκο. Εναλλακτικά θα πρέπει να συνοδεύονται από Συμπληρωματική Υπεύθυνη Δήλωση, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα

αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.

- Δήλωση της χώρας προέλευσης των λιπαντικών που προσφέρουν, το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευασθούν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του.

Ειδικότερα οι Τεχνικές προδιαγραφές που θα πρέπει να αναφέρονται επί των Τεχνικών Φυλλαδίων και θα συμπεριλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά των οικονομικών αναδόχων είναι οι ακόλουθες:

#### **Λιπαντικό υδραυλικό ISO 46**

Υπερενισχυμένο έλαιο για υδραυλικά συστήματα μεγάλων φορτίσεων, με πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους και χαμηλό σημείο ροής. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους και το χαμηλό σημείο ροής το καθιστά κατάλληλο για περιβάλλον όπου υπάρχουν μεγάλες διακυμάνσεις στην εξωτερική θερμοκρασία. Θα παρέχει εξαιρετική προστασία κατά της οξειδωσης, της σκουριάς και της φθοράς του εξοπλισμού. Κατάλληλο για χρήση σε υδραυλικά συστήματα χωματουργικών μηχανημάτων όπου το ιξώδες δεν πρέπει να μεταβάλλεται πολύ με την αύξηση της θερμοκρασίας.

Ελάχιστες προδιαγραφές που θα πρέπει να καλύπτονται:

- DIN 51524 part III HVLP, DENISONHF-0 & HF-2, AFNORNF-E-48-690 dry/NFE 48691 wet, ISO 11158 TYPE HV, ISO 6743/4 HV, CINCINNATI MILACRON P-68,P-69, P-70.  
Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 208 lt.

#### **Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40**

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης βενζινοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου βενζινοκινητήρων 10W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Τα ζητούμενα έλαια θα είναι κατάλληλα για τη λίπανση όλων των επιβατικών αυτοκινήτων, καταλυτικών, ατμοσφαιρικών και turbo. Θα προσφέρουν προστασία και λιπαντική μεμβράνη για 18 περισσότερα χιλιόμετρα από τα συμβατικά λιπαντικά. Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση τους θα επιτρέπεται και για λειτουργία παλαιότερων κινητήρων οχημάτων που λειτουργούν σε συνθήκες εντός και εκτός δρόμου καθώς και σε εξοπλισμό που απαιτεί αυτό το επίπεδο απόδοσης. Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει:

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4.

- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση κατασκευαστή εκ των: Mercedes Benz 229.5, VW 501.01/ 505.01 (όχι απαραίτητη η προσκόμιση Approval).

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 208 L .

### **Λάδι κινητήρα diesel SAE 10W-40**

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου πετρελαιοκινητήρων 10W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Το ζητούμενο έλαιο πετρελαιοκινητήρων 10W-40, θα είναι κατάλληλο για χρήση σε φορτηγά και λεωφορεία τεχνολογίας EuroVI, EuroV, EuroIV, EuroIII, EuroII, EuroI. Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα δύναται να χρησιμοποιηθούν σε κινητήρες με ανακυκλοφορία καυσαερίων EGR (Exhaust Gas Recirculation) ή διαθέτουν SCR (Selective Catalytic Reduction), με χρησιμοποίηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ DPF (Diesel Particulate Filter) ή FAP. Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θεική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση τους θα επιτρέπεται και για λειτουργία παλαιότερων κινητήρων οχημάτων που λειτουργούν σε συνθήκες εντός και εκτός δρόμου καθώς και σε εξοπλισμό που απαιτεί αυτό το επίπεδο απόδοσης. Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει :

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, Jaso DH-2
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση κατασκευαστή εκ των: MB-Έγκριση 228.51, MAN M 3477, M 3271-1, VolvoVDS-4/CNG, RenaultRLD-3, MTU κατηγορία 3.1, Deutz DQC IV-10LA, MackEOPremiumPlus, CatECF-3, CumminsCES 20081 (όχι απαραίτητη η προσκόμιση Approval ).

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 208 L.

### **Λιπαντικό Automatic Transmission Oil**

Συνθετικό λιπαντικό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ATF με εξαιρετικά σύγχρονη τεχνολογία σύνθεσης για μεγαλύτερα διαστήματα αλλαγής για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων, σε μετατροπείς ροπής και πολλά συστήματα υδραυλικού τιμονιού. Κατάλληλο για μέγιστα διαστήματα αλλαγής σε αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων, συστήματα διεύθυνσης και

συμπλέκτη, υδραυλικά συστήματα αυτοκινήτων και επαγγελματικών οχημάτων όταν απαιτείται λάδι με υψηλό ιξώδες. Το έλαιο θα πρέπει :

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: Allison C4, Allison TES-389/295, Caterpillar TO-2, DEXRON III F, Dexron III H, Ford M2C-138 CJ, Ford M2C-166H, Ford M2C-185A, Ford MERCON, Ford MERCON V, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.91, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 16L, ZF TE-ML 16R, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 20B

### **Λάδι κινητήρα diesel SAE 5W-30**

Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου βενζινοκινητήρων 5W-30 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Τα ζητούμενα έλαια θα είναι κατάλληλα για τη λίπανση όλων μηχανήματων έργου τύπου JCB ελαστικοφόρου εκσκαφέα.

Το έλαιο θα πρέπει:

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Να περιέχουν τα κατάλληλα πρόσθετα καθαρισμού φίλτρων DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER).
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12-05- 2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: ACEA E9/E7/E6, API CK-4 / API SN
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση: Volvo VDS-4 Renault RLD-3, MB 228.31 MAN 3575, MAN 3275 MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, JASO DH-2 (όχι απαραίτητη η προσκόμιση Approval).

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 208 L.

### **Λάδι κινητήρα diesel 15W-40**

Συνθετικό ή ημισυνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου πετρελαιοκινητήρων 15W-40 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου.

Το ζητούμενο έλαιο πετρελαιοκινητήρων 15W-40, θα είναι κατάλληλο για χρήση σε φορτηγά και λεωφορεία τεχνολογίας

EuroVI, EuroV, EuroIV, EuroIII, EuroII, EuroI. Προσαρμοσμένα σε μηχανές εξοπλισμένες με συστήματα SCR (Selective Catalytic Reduction). Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα δύναται να χρησιμοποιηθούν σε κινητήρες με ανακυκλοφορία καυσαερίων EGR (Exhaust Gas Recirculation) ή διαθέτουν SCR (Selective Catalytic Reduction), με χρησιμοποίηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ DPF (Diesel Particulate Filter) ή FAP.

Τα λιπαντικά θα είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, Low SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Η χρήση των προσφερομένων λιπαντικών θα εξασφαλίζει οικονομία, λόγω μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου και αύξησης του διαστήματος μεταξύ αλλαγών, ταυτόχρονα θα προκαλείται ελάχιστη φθορά και αύξηση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Το έλαιο θα πρέπει :

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: ACEA E9/E7/E6, API: CJ-4.
- Θα διαθέτουν μια τουλάχιστον έγκριση εκ των CUMMINS: CES 20081, BAUDOUIN: SMB 5, VOLVO: VDS-4 (όχι απαραίτητη η προσκόμιση Approval).

Επιθυμητή συσκευασία σε μεταλλικό βαρέλι χωρητικότητας 208 L.

#### **Λαδι κινητήρα SAE 30**

Μονοτυπο λιπαντικό υψηλής απόδοσης τετράχρονων αερόψυκτων κινητήρων. Τα βασικά έλαια για την παραγωγή του ζητούμενου ελαίου βενζινοκινητήρων SAE 30 πρέπει να προέρχονται από καλά διυλισμένα κλάσματα πετρελαίου ή από συνθετικά υλικά και μίγματα αυτών και να αναμιγνύονται με πρόσθετα κατάλληλης σύστασης και περιεκτικότητας, έτσι ώστε το τελικό προϊόν να ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα κλάσματα του πετρελαίου μπορεί να είναι πρωτογενή ή να προέρχονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει, από αναδιύλιση χρησιμοποιηθέντων ορυκτελαίων και να έχουν τις ιδιότητες ενός καλά διυλισμένου βασικού ελαίου. Το έλαιο θα πρέπει:

- Να μην περιέχει ανόργανα οξέα ή ανόργανες βάσεις καθώς και πολυχλωριωμένα διφαινύλια.
- Να μην περιέχει τοξικές ή καρκινογόνες ουσίες και η χρήση του να μην έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.
- Τα προσφερόμενα έλαια να έχουν καταχωρηθεί σε κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών. Η εγγραφή θα αποδεικνύεται με την κατάθεση μαζί με τις προσφορές του σχετικού πιστοποιητικού που θα εκδίδεται από το Γενικού Χημείου του Κράτους.
- Να καλύπτουν τις προδιαγραφές της Κ.Υ.Α 526/2004/05 (ΦΕΚ 630/Β/12/05/2005).
- Το προσφερόμενο λιπαντικό θα είναι σύμφωνα με Προδιαγραφές: API CI-4/CH-4/CF-2/SL, ACEA E7-12.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή δοχείο χωρητικότητας ενός (1) L.

#### **Καθαριστικό A/C (SPRAY)**

Ειδικό διάλυμα απολυμαντικό, αντιβακτηριδιακό σε spray που απελευθερώνει τον κλιματισμό τους αεραγωγούς και το εσωτερικό του αυτοκινήτου από ενοχλητικές μυρωδιές που προκαλούν τα βακτήρια και οι μύκητες. Πρέπει να καθαρίζει, απολυμαίνει και φροντίζει, ώστε να υπάρχει καθαρός και υγιής αέρας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Άχρωμο με ευχάριστη μυρωδιά.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 mL.

### **Λάδι Μίξης 2T**

Συνθετικό, άκαπνο λιπαντικό, βιοδιασπώμενο για όλους τους δίχρονους κινητήρες.

Δίχρονο λάδι υψηλής ποιότητας, ειδικά κατασκευασμένο για χρήση σε συνθήκες υψηλού φορτίου και υψηλών στροφών του κινητήρα.

Έχει εξαιρετικά χαμηλή εκπομπή καπνού.

Άριστη λίπανση του κινητήρα με μηδενικά κατάλοιπα καύσεως.

Συμβάλει στη χαμηλή θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα και αυξάνει τη διάρκεια ζωής του.

Μειώνει στο ελάχιστο τις πιθανότητες φθοράς εξαιτίας της υπερθέρμανσης.

Ελάχιστες προδιαγραφές: JASO FD / ISO EGD και API TC

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή δοχείο χωρητικότητας ενός (1) L (με ένδειξη στάθμης).

### **Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας**

Υψηλής ποιότητας λάδι κατάλληλο για όλους τους τύπους αλυσοπρίονων.

Ειδική κολλώδης σύνθεση ώστε να προσκολλάται σωστά στη λάμα και την αλυσίδα για να μην χαλάνε εύκολα.

Με πρόσθετα βελτιωτικά λίπανσης για προστασία της λάμας και της αλυσίδας από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Μείωση της κατανάλωσης λαδιού και οικονομία χάρη στην παχύρρευστη υφή του.

Διατηρεί μακροχρόνια τις λιπαντικές του ιδιότητες και τη ρευστότητά του.

Προστατεύει την αντλία λαδιού του αλυσοπρίονου.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή δοχείο χωρητικότητας 5 L.

### **Λιπαντικό αντισκωριακό**

Λιπαντικό κατά της σκουριάς καθαρίζει τα καρμπυρατέρ, διαλύει γράσο, πίσσα, κολλημένη βρωμιά, μούτζούρα. Προστατεύει τα εργαλεία από τη σκουριά. Εκτοπίζει γρήγορα το νερό και απωθεί την υγρασία δημιουργώντας μία ασπίδα.

Λιπαίνει τους μηχανισμούς και παρέχει προστασία από τη φθορά.

Διεισδύει στη σκουριά και προστατεύει από περαιτέρω διάβρωση και κόλλημα. Περιλαμβάνει λεπτό σωληνάκι το οποίο προσαρμόζεται στο στόμιο για εύκολη διείσδυση σε δύσκολα σημεία.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 mL.

### **Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος**

Υδραυλικό λαδι πράσινου χρώματος τύπου (febi 06161)

Ελάχιστες προδιαγραφές που θα πρέπει να καλύπτονται :

- CHF 11-S, Citroen Fluide LDS, Pentosin CHF 11-S, Ford WSS-M2C204-A, GM 1193160548, KIA PSF4, MAN M 3289, Opel B 0400070, PSA 571 2710, TOTAL FLUIDE DA, TUTELLA GI/R, VW TL 52146, WSS-M2C204-A, ZF TE-ML 02K

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 1 lt.

#### **Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (paraflou G12)**

Για χρήση κυκλωμάτων ψύξης αυτοκινήτων, όλο τον χρόνο παρέχοντας αντιψυκτική, αντιθερμική και αντισκωριακή προστασία, αυτούσιο, χωρίς αραιώση.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Εύρος ικανοποιητικής απόδοσης (-35°C έως +140°C) Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 4 L.

#### **Καθαριστικό χεριών λευκού χρώματος**

Καθαριστικό χεριών λευκού χρώματος, όπου η απόπλυση θα μπορεί να γίνεται και χωρίς νερό. Θα έχει ειδική σύσταση ώστε να απομακρύνει ρύπους βιομηχανικούς, όπως λάδια κινητήρων, γράσο κ.τ.λ.

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 5 L.

#### **AdBlue Διάλυμα ουρίας με εφαρμογή στα συστήματα SCR**

Διάλυμα υψηλής καθαρότητας ουρίας 32,5% σε νερό αντίστροφης ώσμωσης.

Προδιαγραφές:

- ISO 22241-1, DIN 70070

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 10 L.

#### **Απιονισμένο νερό**

Απιονισμένο νερό διάφανο κατάλληλο για ψυγεία αυτοκινήτου, συστήματα πλύσης παρμπρίζ και μπαταρίες.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

- Θα πρέπει να προστατεύει από τη δημιουργία και επικάθιση σκληρών και σκουριών.

Επιθυμητή συσκευασία σε πλαστικά δοχεία χωρητικότητας 20 L.

#### **Καθαριστικό φρένων (SPRAY)**

Καθαριστικό φρένων σχεδιασμένο να αφαιρεί ιζήματα ασφάλτου και πίσσας, σκόνη και συμπαγή λάσπη από τα τακάκια των φρένων, δισκόφρενων και των ταμπόρων. Δεν πρέπει να περιέχει χλωριωμένους διαλύτες, και να είναι προϊόν απολίπανσης.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400ml.

#### **Εκκινητής μηχανής αιθέρα (SPRAY)**

Μείγμα εύφλεκτων διαλυτών και συμπιεσμένων αερίων που έχει σχεδιαστεί για να είναι κατάλληλο για χρήση σε όλους τους βενζινοκινητήρες και στους πετρελαιοκινητήρες στα επιβατικά αυτοκίνητα, στα φορτηγά, στον εξοπλισμό κατασκευών, σε όλους τους τύπους μηχανών πλοίων και σκαφών, καθώς και στον αγροτικό εξοπλισμό. Παρέχει ασφαλή ψυχρή εκκίνηση ακόμη και στις πιο ψυχρές θερμοκρασίες, ενώ παράλληλα συμβάλλει στη διατήρηση της ζωής της μπαταρίας και του

κινητήρα εκκίνησης.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400ml.

#### **Σιλικόνη σε (SPRAY)**

Το σπρέι σιλικόνης πολλαπλών χρήσεων πρέπει να προστατεύει, συντηρεί, λιπαίνει και μονώνει πλαστικά λαστιχένια ακόμα και μεταλλικά εξαρτήματα. Να είναι ιδανικό για την αναζωογόνηση των θαμπών πλαστικών και τη μείωση της γήρανσης των λαστιχένιων μερών. Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

#### **Γράσο λιθίου βιομηχανικό σε (SPRAY)**

Γράσο βάσεως λιθίου με υψηλή αντίσταση στην απόπλυση, φθορά, οξείδωση και διάβρωση.

Θα πρέπει να είναι κατάλληλο για γενική λίπανση οχημάτων και βιομηχανικών εφαρμογών.

Ελάχιστες προδιαγραφές:

☐ Θερμοκρασία λειτουργίας από - 30°C μέχρι 130°C, περίπου.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400ml.

#### **Καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών σε (SPRAY)**

Καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών για απομάκρυνση υγρασίας, σκόνης σε διακόπτες, επαφές, ρελέ.

Επιθυμητή συσκευασία σε μορφή SPRAY χωρητικότητας 400 ml.

**Άγιος Δημήτριος, 08-05-2023**

Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια

Περιβάλλοντος

Ο συντάξας

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Λιάσας Γεώργιος

Θεμελίου Αγγελική

Σκανιακού Αφροδίτη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Πληροφορίες: Λιάσας Γεώργιος  
Τηλ: 2109855156

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΡΜΑΝΣΗ  
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2023  
CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1  
09123000-7  
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

**ΟΜΑΔΑ 1**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**  
**ΔΑΠΑΝΗ**

| Περιγραφή Είδους          | ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>Lt | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ<br>€/lt | ΚΟΣΤΟΣ<br>ΕΙΔΟΥΣ<br>€ |
|---------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>ΟΜΑΔΑ 1</b>            |                                         |                      |                       |
| Diesel κινήσεως           | 509.000,00                              | 1,37                 | 697.330,00            |
| Βενζίνη αμόλυβδη<br>95oct | 46.800,00                               | 1,53                 | 71.604,00             |
| <b>ΠΡΟ Φ.Π.Α.</b>         |                                         |                      | 768.934,00            |
| <b>Φ.Π.Α. 24%</b>         |                                         |                      | 184.544,16            |
| <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €</b>  |                                         |                      | 953.478,16            |

Οι παραπάνω υπολογιζόμενες ποσότητες είναι εντός των καθοριζόμενων ορίων, από την υπ' αρ. 1450/550/82 Απόφαση Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Σημειώνεται ότι:

Οι τιμές μονάδος είναι ενδεικτικές και καθορίστηκαν βάσει του ημερησίου δελτίου πιστοποίησης τιμών καυσίμων της Περιφέρειας Αττικής, Γενική Διευθυνση Βιωσιμής Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Δ/νση Ανάπτυξης Τμήμα Εμπορίου την περίοδο που συντάχθηκε η μελέτη (10/03/2023) με αρ. πρωτ.1644/10-03-2023. Κατ' επέκταση και οι καθοριζόμενες συνολικές ποσότητες ανά είδος καυσίμου είναι ενδεικτικές, καθώς είναι σε συνάρτηση με την τρέχουσα τιμή.

Δεσμευτικό για το Δήμο είναι το κόστος ανά είδος καυσίμου του προϋπολογισμού και σε καμία περίπτωση δεν προβλέπεται υπέρβασή του.

**ΟΜΑΔΑ 2**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**  
**ΔΑΠΑΝΗ**

| Περιγραφή<br>Είδους      | ΔΗΜΟΣ<br>ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>lt | ΟΠΚΑΠ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>lt | Α' ΒΑΘΜ.<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>lt | Β' ΒΑΘΜ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>lt | ΣΥΝΟΛ.<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>lt | ΤΙΜΗ<br>ΜΟΝΑΔΑΣ<br>€/lt | ΚΟΣΤΟΣ<br>ΕΙΔΟΥΣ<br>€ |
|--------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>ΟΜΑΔΑ 2</b>           |                                         |                         |                            |                           |                          |                         |                       |
| Πετρέλαιο<br>θέρμανσης   | 7.540,00                                | 14.952,00               | 99.126,00                  | 99.126,00                 | 220.744,00               | 0,96                    | 211.914,24            |
| <b>Φ.Π.Α. 24%</b>        |                                         |                         |                            |                           |                          |                         | 50.859,42             |
| <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €</b> |                                         |                         |                            |                           |                          |                         | 262.773,66            |

Οι τιμές μονάδος είναι ενδεικτικές και καθορίστηκαν βάσει του ημερησίου δελτίου πιστοποίησης τιμών καυσίμων της Περιφέρειας Αττικής, Γενική Διευθυνση Βιωσιμής Ανάπτυξης και Κλιματικής Αλλαγής Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Δ/ση Ανάπτυξης Τμήμα Εμπορίου την περίοδο που συντάχθηκε η μελέτη (10/03/2023) με αρ. πρωτ.1644/10-03-2023. Κατ' επέκταση και οι καθοριζόμενες συνολικές ποσότητες ανά είδος καυσίμου είναι ενδεικτικές, καθώς είναι σε συνάρτηση με την τρέχουσα τιμή.

Δεσμευτικό για το Δήμο είναι το κόστος ανά είδος καυσίμου του προϋπολογισμού και σε καμία περίπτωση δεν προβλέπεται υπέρβασή του.

**ΟΜΑΔΑ 3**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**  
**ΔΑΠΑΝΗ**

| Περιγραφή Είδους         | ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>KWh | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ<br>€/KWh | ΚΟΣΤΟΣ<br>ΕΙΔΟΥΣ<br>€ |
|--------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>ΟΜΑΔΑ 3</b>           |                                          |                       |                       |
| Συμπιεσμένο Φ.Α.         | 1.572.226,33                             | 0,06                  | 94.333,58             |
| <b>Φ.Π.Α. 6%</b>         |                                          |                       | 5.660,02              |
| <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €</b> |                                          |                       | 99.993,60             |

**ΟΜΑΔΑ 4**  
**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**  
**ΔΑΠΑΝΗ**

| A/A               | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ                                    | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ        | ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗ € |
|-------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------|-------------------|-----------------|
| 1                 | Λιπαντικό υδραυλικό ISO VG 46                       | lt              | 4,55           | 1.248    | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     | 5.678,40        |
| 2                 | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40                | lt              | 11,00          | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     | 2.288,00        |
| 3                 | Λιπαντικό Diesel SAE 10W-40 DPF EURO6               | lt              | 11,00          | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     | 2.288,00        |
| 4                 | Λιπαντικό AUTOMATIC TRANSMISSION OIL                | lt              | 11,00          | 416      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     | 4.576,00        |
| 5                 | Λιπαντικό Diesel SAE 05W-30 DPF EURO 6              | lt              | 11,00          | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     | 2.288,00        |
| 6                 | Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CJ-4                    | lt              | 11,00          | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     | 2.288,00        |
| 7                 | Λάδι κινητήρα SAE 30                                | lt              | 10,50          | 48       | Συσκευασία 1 lt   | 504,00          |
| 8                 | Spray καθαρισμού A/C                                | ml              | 0,06           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 576,00          |
| 9                 | Λιπαντικό 2T μίξης                                  | lt              | 13,00          | 128      | Συσκευασία 1 lt   | 1.664,00        |
| 10                | Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας                      | lt              | 5,20           | 160      | Συσκευασία 5 lt   | 832,00          |
| 11                | Αντισκωριακό (Spray)                                | ml              | 0,06           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 576,00          |
| 12                | Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος                    | lt              | 15,60          | 40       | Συσκευασία 1 lt   | 624,00          |
| 13                | Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (παραφλού G12) | lt              | 3,60           | 160      | Συσκευασία 4 lt   | 576,00          |
| 14                | Καθαριστικό χεριών λευκό                            | lt              | 7,80           | 100      | Συσκευασία 5 lt   | 780,00          |
| 15                | Ad blue                                             | lt              | 2,40           | 15.000   | Συσκευασία 10 lt  | 36.000,00       |
| 16                | Απιονισμένο νερό                                    | lt              | 0,70           | 240      | Συσκευασία 20 lt  | 168,00          |
| 17                | Καθαριστικό Spray φρένων                            | ml              | 0,04           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 384,00          |
| 18                | Spray εκκίνησης αιθέρα                              | ml              | 0,04           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 384,00          |
| 19                | Spray σιλικόνης                                     | ml              | 0,04           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 384,00          |
| 20                | Spray γράσο λιθίου                                  | ml              | 0,04           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 384,00          |
| 21                | Spray καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών                 | ml              | 0,04           | 9.600    | Συσκευασία 400 ml | 384,00          |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>     |                                                     |                 |                |          |                   | 63.626,40       |
| <b>Φ.Π.Α. 24%</b> |                                                     |                 |                |          |                   | 15.270,34       |
| <b>ΔΑΠΑΝΗ €</b>   |                                                     |                 |                |          |                   | 78.896,74       |

Άγιος Δημήτριος, 08-05-2023

Ο συντάξας

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Θεωρήθηκε  
Η Διευθύντρια  
Περιβάλλοντος

Λιάσας Γεώργιος

Θεμελίου Αγγελική

Σκανιακού Αφροδίτη

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
  2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΡΜΑΝΣΗ
  3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
  4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
- ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :10/2023  
 CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1  
 09123000-7  
 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
**ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ**

| ΕΙΔΟΣ                                     | Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Πετρέλαιο κίνησης και<br>αμόλυβδη Βενζίνη |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗ
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :10/2023

CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1  
09123000-7

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ**

| ΕΙΔΟΣ               | Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης επί τοις εκατό (%) επί της διαμορφούμενης μέσης λιανικής τιμής πώλησης, όπως προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο τιμών της Περιφέρειας την ημέρα παράδοσης και πάντα σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης. |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Πετρέλαιο θέρμανσης |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΡΜΑΝΣΗ  
3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :10/2023  
CPV:09134100-8,091321-4,091351005,09211000-1  
09123000-7  
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
**ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ Φ.Α. ΚΙΝΗΣΗΣ**

| Περιγραφή Είδους        | ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ<br>ΠΟΣΟΤΗΤΑ<br>KWh | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ<br>€/KWh    | ΚΟΣΤΟΣ<br>ΕΙΔΟΥΣ<br>€ |
|-------------------------|------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| <b>ΟΜΑΔΑ 3</b>          |                                          |                          |                       |
| <b>Συμπιεσμένο Φ.Α.</b> | 1.572.226,33                             |                          |                       |
|                         |                                          | <b>ΠΡΟ Φ.Π.Α.</b>        |                       |
|                         |                                          | <b>Φ.Π.Α. 6%</b>         |                       |
|                         |                                          | <b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ €</b> |                       |

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ  
ΘΕΡΜΑΝΣΗ

3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

4. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :10/2023

CPV:09134100-8,09132100-4, 09135100-5,09211000-1,  
09123000-7

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 1.395.142,16€

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
**ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΗ**

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ                                    | ΜΟΝΑΔΑ<br>ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΤΙΜΗ<br>ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ        | ΣΥΝΟΛΟ<br>ΔΑΠΑΝΗ € |
|-----|-----------------------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|--------------------|
| 1   | Λιπαντικό υδραυλικό ISO VG 46                       | lt                 |                   | 1.248    | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     |                    |
| 2   | Λιπαντικό βενζινοκινητήρα SAE 10W-40                | lt                 |                   | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     |                    |
| 3   | Λιπαντικό Diesel SAE 10W-40 DPF EURO6               | lt                 |                   | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     |                    |
| 4   | Λιπαντικό AUTOMATIC TRANSMISSION OIL                | lt                 |                   | 416      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     |                    |
| 5   | Λιπαντικό Diesel SAE 05W-30 DPF EURO 6              | lt                 |                   | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     |                    |
| 6   | Λιπαντικό Diesel SAE 15W-40 CJ-4                    | lt                 |                   | 208      | ΒΑΡΕΛΙ 208 lt     |                    |
| 7   | Λάδι κινητήρα SAE 30                                | lt                 |                   | 48       | Συσκευασία 1 lt   |                    |
| 8   | Spray καθαρισμού A/C                                | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |
| 9   | Λιπαντικό 2T μίξης                                  | lt                 |                   | 128      | Συσκευασία 1 lt   |                    |
| 10  | Ορυκτό λάδι λάμας και αλυσίδας                      | lt                 |                   | 160      | Συσκευασία 5 lt   |                    |
| 11  | Αντισκωριακό (Spray)                                | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |
| 12  | Υδραυλικό λάδι πράσινου χρώματος                    | lt                 |                   | 40       | Συσκευασία 1 lt   |                    |
| 13  | Αντιψυκτικό υγρό για συστήματα ψύξης (παραφλού G12) | lt                 |                   | 160      | Συσκευασία 4 lt   |                    |
| 14  | Καθαριστικό χεριών λευκό                            | lt                 |                   | 100      | Συσκευασία 5 lt   |                    |
| 15  | Ad blue                                             | lt                 |                   | 15.000   | Συσκευασία 10 lt  |                    |
| 16  | Απιονισμένο νερό                                    | lt                 |                   | 240      | Συσκευασία 20 lt  |                    |
| 17  | Καθαριστικό Spray φρένων                            | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |
| 18  | Spray εκκίνησης αιθέρα                              | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |

| A/A        | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ                       | ΜΟΝΑΔΑ<br>ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΤΙΜΗ<br>ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ        | ΣΥΝΟΛΟ<br>ΔΑΠΑΝΗ € |
|------------|----------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|--------------------|
| 19         | Spray σιλικόνης                        | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |
| 20         | Spray γράσο λιθίου                     | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |
| 21         | Spray καθαριστικό ηλεκτρικών<br>επαφών | ml                 |                   | 9.600    | Συσκευασία 400 ml |                    |
| ΣΥΝΟΛΟ     |                                        |                    |                   |          |                   |                    |
| Φ.Π.Α. 24% |                                        |                    |                   |          |                   |                    |
| ΔΑΠΑΝΗ €   |                                        |                    |                   |          |                   |                    |

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

